

MANIFEST

Verkeersdruk op Nuenense wegen: genoeg is genoeg

De toename van regionaal verkeer op de Nuenense (doorgaande) wegen kent geen grenzen. Het wordt met het jaar drukker en dat zal ook zo blijven. Tot wel 20%-30% meer verkeer in 2030 staat vermeld in de Staat van Mobiliteit Brabant van de provincie. Met name de bewoners in zuid en oost Nuenen moeten het dagelijks ontgelden, onbegrijpelijk gelet op de actuele discussie over de noodzakelijke klimaatmaatregelen en dan met name m.b.t. CO₂, fijnstof en geluidsoverlast. Wat ons betreft heeft het Nuenens verkeersbeleid van de afgelopen jaren gefaald.

Hoe heeft het zover kunnen komen

Medio 2014 is *De Ruit* een niet zo'n mooie dood gestorven. *De Ruit* had de potentie om veel mobiliteitsproblemen in de kiem te smoren, met name die in Nuenen. Het mocht niet zo zijn. Snel daarna werd in 2016 een Bereikbaarheidsakkoord gesloten. De 21 regiogemeenten, waaronder Nuenen, hebben getekend. De Nuenense gemeenteraad stemde unaniem voor. Achteraf bezien had dat een signaal moeten zijn: men leek niet te begrijpen waarvoor men tekende. De trein kwam in beweging. Nuenen kreeg een aantal projecten toebedeeld. Veel rapportages, onderzoeken en onderbouwingen zijn uitgebracht, waaronder de verkennende studie Bundelroutes. Niet te volgen voor menig raadslid noch de burgers die tot op heden het nakijken hebben.

Status quo is dat door het Nuenens bestuur aan de regiogemeenten is toegezegd de komende jaren 20%-30% extra verkeer van regionale afkomst op Nuenense wegen te gaan faciliteren. Bewoners rondom de A270, Smits van Oyenlaan, Europalaan en Geldropsedijk zullen meer en meer de dupe zijn. Een oostelijke randweg is in de regionale bereikbaarheidsprojecten beschreven als waardevolle optie ter onderzoek. Zijn de belangen van de eigen bevolking voldoende meegenomen? Daar lijkt het niet op. De Nuenense basiswaarden dorps, rustig, groen en gezond wonen worden niet hoog gehouden. Verder dan 2030 reikt het Bereikbaarheidsakkoord niet.

Vanuit landelijk perspectief wordt ook gekeken naar de periode ná 2030. Het MIRT (Meerjarenplan Infrastructuur Ruimte en Transport) voorziet in voorbereiding van verdere verstedelijking van Zuidoost-Brabant. De beschreven ontwikkelingen beloven niet veel goeds voor Nuenen. Terwijl Eindhoven en Helmond hun belangen zekerstellen trekken de Nuenense burgers weer aan het kortste eind. Bijvoorbeeld wordt gekeken of een verbinding tussen Zuidwest-Helmond en Noordoost-Eindhoven het onderzoeken waard is. Precies halverwege ligt Nuenen. Het is slechts een plan maar toch. Tot op heden heeft het Nuenens bestuur gekozen voor een constructieve opstelling richting de regio. De angst ontstaat echter bij de burgers dat hun belang ondergeschikt zal worden verklaard aan het regionale belang.

Wat is het onvermijdelijke gevolg

Misschien wel het meest schrijnend is dat de burgers van Nuenen onderling tegen elkaar uit lijken te worden gespeeld. Het feit dat Nuenen heeft gekozen voor het faciliteren van verder toenemend regionaal verkeer zet de beslissingen met betrekking tot mobiliteit nu en in de toekomst onder oneigenlijke druk.

De verkeersontsluiting van Nuenen West is een actueel probleem dat 1 op 1 te koppelen is aan de overbelasting van andere Nuenense wegen. Door het gemeentebestuur is de intentie uitgesproken dat de Opwettenseweg moet worden afgesloten. Dat dit impact heeft op de verkeersdoorstroming in heel Nuenen dus van oost tot west en van noord tot zuid wordt vooralsnog niet geduurd.

Het vermelde groeipercentage van 20%-30% van het verkeer tot 2030 geldt ook voor de A270. Het lijkt velen te ontgaan dat ook dit een weg dóór Nuenen is. Overbelasting van dit traject dat op korte termijn 50.000 vervoersbewegingen per dag (!) tegemoet mag zien, is nu al ontoelaatbaar. Overheveling van verkeer van de Opwettenseweg naar Geldropsedijk, Europalaan en Smits van Oyenlaan zal daar nog een schep bovenop doen. Die extra druk veroorzaakt nog meer overbelaste wegen in heel Nuenen.

En nog erger: toenemend sluipverkeer door Nuenen-Zuid als gevolg van de overbelaste wegen en dat op wegen die daarvoor niet zijn toegerust. De huidige verkeersproblematiek rondom het Kernkwartier wordt voorspelbaar groter. Gevolg: ontevreden bewoners in heel Nuenen-Zuid.

Bewoners in heel Nuenen-Oost kunnen hun wijk niet of nauwelijks meer in of uit tijdens het spitsuur. De Smits van Oyenlaan is als bundelroute een kroonjuweel voor de regio. Die weg wordt naar alle waarschijnlijkheid opgewaardeerd om nog meer verkeer te kunnen verwerken. Aanwonenden willen dit niet en denken dat een oostelijke randweg een goede oplossing kan zijn terwijl de bewoners aan de oostkant van Nuenen dat niet willen. Gevolg: nog meer tweespalt tussen groepen bewoners.

Over de ontwikkeling van een oostelijke randweg, direct voortkomend uit een overbelast Nuenens wegnnet heeft het bestuur van Nuenen aangegeven dit samen met de Provincie te zullen gaan onderzoeken. In het Bereikbaarheidsakkoord heeft de gemeente toezeggingen in dit verband gedaan. De indruk is echter dat het besluit niet bij het gemeentebestuur van Nuenen zal liggen, maar op regionaal niveau waarbij, zoals ook in het verleden is gebleken, Eindhoven en Helmond een stevige stempel op het geheel drukken. Gevolg: tweespalt tussen bewoners aan de oostzijde van Nuenen en bewoners aan de Smits van Oyenlaan.

De gemeente Nuenen lijkt de voorgaande punten niet tegelijkertijd op de agenda te willen zetten. De afzonderlijke mobiliteitsuitdagingen worden gepresenteerd als geïsoleerde problemen. Elke keer heeft het er alle schijn van dat de inbreng van de burger terzijde wordt geschoven.

Genoeg is genoeg!

Wij als samenwerkende bewoners van Nuenen-Zuid en Nuenen-Oost hebben er genoeg van. Wij zien onze woon- en leefomgeving in direct gevaar komen. Wij hebben niet het gevoel dat het bestuur van de gemeente Nuenen pal voor haar burgers wil gaan staan. Daarentegen lijkt het bestuur de regio maximaal ter wille te zijn. Alle plannen die tot nu toe gemaakt zijn lijken niet de Nuenense burgers te dienen. Het alom geprezen *dorps wonen* wordt echter nog steeds gepromoot. De realiteit is dat dit voor een steeds kleiner deel van Nuenen van toepassing is.

Uit het Verkeersmodel BBMA van de provincie blijkt dat ruim 75% van het verkeer op de A270 en circa 40% van het verkeer op de hoofdwegen door Nuenen niet uit Nuenen komt of naar Nuenen gaat, dus bestemmingen in of rond de economische kernen Helmond en Eindhoven heeft. Als goede buur mag je dan ook verwachten dat zij oog hebben voor de toegankelijkheid van hun gemeentes via routes over hun grondgebied.

Wij vragen het gemeentebestuur van Nuenen daarom alle beslissingen (en voorbereidingen daartoe) rondom de hierboven genoemde verkeersuitdagingen te bevriezen, te beginnen met het besluit om de Opwettenseweg af te sluiten voor doorgaand verkeer. De enige manier om breed draagvlak te krijgen voor de beschreven problematiek is een alomvattende, integrale benadering van de Nuenense mobiliteitsproblematiek in nauwe samspraak met de burgers. Het kan en mag geen taboe zijn de regio/provincie daarvoor ook pas op de plaats te laten maken.

Wij willen kunnen rekenen op gerechte ruggen in een constructieve oprecht dwèrse opstelling waarbij het belang van Nuenen prevaleert!

Ondertekening

Samenwerkingsverband Het Collectief: bewoners van: Keizershof, Velakker, 't Kempke, Krommenakker, Wettenseind, Culenhof, Pieterveld, Geldropsedijk, Molvense Erven, Zuiderklamp, Meijerijlaan

Initiatiefnemers van de Handtekeningenactie en de Protestmars op 21-11-2020:

Sportverenigingen gevestigd aan het Wettenseind: LONU, EMK, NKV en tv Wettenseind

Belangengroep Smits van Oyenlaan: bewoners van: Refelingse Erven, Witte put, Zandschel

Wijkvereniging Refelingse Erven

Bewonersvereniging Heikampen

Belangengroep Nuenen Oost: bewoners van Noorderklamp, Wermersland, Tongerhof, Nuenderbeekselaan, Beekstraat, Laan ter Catten, Prinsenweier, Tweerijten, Laan van Nuenhem, Westeind, De Putten, Schepen Maaslaan, Schepen van Collhof, Te Welle, Papenvoortse Heide, Buijsmansven,

Actie-Platform Nuenen Zuid

Belangenvereniging Nuenen Groen

Kijk ook op

<https://NuenenGroen.nl>

<https://onbereikbaarnuenen.nl>

<https://verkeersdruknuenen.petities.nl/>

<https://petities.nl/petitions/stop-het-jakkeren-op-nuenense-wegen?locale=nl>

https://www.petities.com/oproep_aan_alle_bewoners_woonachtig_aan_of_in_de_buurt_van_de_smits_van_oyenlaan_in_nuenen (Petitie om Smits van Oyenlaan te schrappen als bundelroute.)

Sympathisanten

Mocht u ons pleidooi voor een dorps, rustig, groen en gezond Nuenen een warm hart toedragen dan nodigen wij u uit de website <https://www.whydonate.nl/fundraising/onbereikbaarnuenen/nl/> te bezoeken. Op die manier stellen wij u in staat uw financiële steentje bij te dragen. Bij voorbaat dank.



Als u op een andere manier steun kenbaar wilt maken of aansluiting overweegt kunt u terecht op info@nuenengroen.nl